

Оригинальная инструкция

**АНТИТАРАННЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ
МОБИЛЬНЫЙ БЛОКИРАТОР SPEEDBUMP**
(Серии RB358-06, RB358-07, RB358-08)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ЧАСТЬ I



*Сертифицирован:
ASTM F2656/F2656M-18a, P2
IWA 14-1:2013*



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
- 1 -

Дорожный блокиратор RB358

Руководство по установке и эксплуатации.

Версия 1.0

01.2018

Содержание:

Декларация о соответствии оборудования.....	3
1. Общие указания	4
2. Описание изделия	7
3. Назначение изделия.....	8
4. Технические характеристики	9
5. Спецификация изделия	12
6. Установка блокиратора.....	12
7. Подключение блокиратора к блоку управления	15
8. Пуско-наладочные работы	17
9. Правила эксплуатации	19
10. Гарантийные обязательства.....	23
11. Гидравлическая система.....	24
12. Заметки	27

Руководство предусмотрено для совместного использования с **Руководством по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение дорожных блокираторов (серии RB)**



- Данное Руководство является неотъемлемой частью изделия и должно быть передано потребителю. Сохраняйте Руководство и обращайтесь к нему в случае необходимости за разъяснениями.
- Если блокиратор подлежит перепродаже, передаче другому владельцу или перевозке в другое место, убедитесь, что данное Руководство укомплектовано вместе с изделием для пользования им новым владельцем и/или обслуживающим персоналом в процессе монтажа и/или эксплуатации.



В настоящем руководстве приняты следующие сокращения:

- ТО - техническое обслуживание;
- ГС - Гидростанция;
- ГЦ - Гидроцилиндр;
- Ур.д.п. - Уровень дорожного покрытия (условная отметка 0.000)

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-2-

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Подтверждается соответствие основным требованиям безопасности, которые указаны у следующих Директивах ЕЕС:

- 2006/42/EC;
- 2014/30/EC;
- 2014/35/EC;

 <p>International Center for Quality Certification - ICQC Ltd. 63-19, Skolas str., Jurmala, LV-2016, Latvia Phone: +371 27168371 E-mail: office@icqclv www.icqclv.lv 51A, International Center for Quality Certification - ICQC Reg. No. LVA0193599835 Sielas iela 63-19, Jurmala, LV-2016, Latvija</p>	
<p>EU Notified Body No. 2549</p>	
<p>CERTIFICATE OF CONFORMITY APBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS</p>	
<p>No. 1-127-180/2017</p>	
<p>Holder of Certificate: Sertifikāta turētājs:</p>	<p>TISO PRODUCTION LTD 72 Yamska Street, Kyiv, 03150, Ukraine Web: www.tiso.global, Phone: +380 44 291 21 11, E-mail: sales@tiso.global</p>
<p>Product name, model: Produkta nosaukums, modeļi:</p>	<p>Road blockers RB *A list of the models is contained in Appendix No. 1 to this certificate.</p>
<p>Manufacturer, address: Ražotāja adrese:</p>	<p>TISO PRODUCTION LTD 72 Yamska Street, Kyiv, 03150, Ukraine Web: www.tiso.global, Phone: +380 44 291 21 11, E-mail: sales@tiso.global</p>
<p>Trademark: Zīmols:</p>	
<p>This products have been certified on the basis of the review of the technical file. ICQC (International Center for Quality Certification-ICQC Ltd. Notified Body No. 2549) hereby confirms that the products mentioned above complies with the requirements of the below listed Directives and Standards:</p>	
<p>Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery. (Latviski LR Ministru kabineta noteikumu Nr. 193 "Valsts standartu noteikumi")</p>	
<p>Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility. (Latviski LR Ministru kabineta noteikumu Nr. 208 no 22.04.2014 "Atbilstu tehniskajiem standartiem elektromagnētiskajai saderībai")</p>	
<p>Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the marking available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits. (Latviski LR Ministru kabineta noteikumu Nr. 209 no 22.04.2014 "Atbilstu tehniskajiem standartiem zīmēšanai")</p>	
<p>Used standards: Lietotie standarti:</p>	<p>EN ISO 12100: 2010, EN 60204-1: 2006 / A1: 2009/ AC: 2010, EN 55011:2016, EN 61000-4-2:2009</p>
<p>Test reports references: Tūstāžu, pārbaudes unseurs:</p>	<p>No. 1612034514E/45011/TR/17 dated March 21, 2017 No. LEITC-TR-16-352 dated December 09, 2016</p>
<p>Notes:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Technical assessment is carried out for the machine, which is not included in Annex IV to the Directive 2006/42/EC or dangerous machinery, with the continuous compliance of machine with the requirements of Directive is to be ensured by the manufacturer. - This certificate is only valid for the equipment and configuration described and in conjunction with the test data detailed above. - The certificate is valid only in presence of the declaration of conformity. - The certificate is issued to a particular product with the provision that manufacturer will not make any changes in the product. - The certificate holder is responsible for its correct use, maintenance and storage of technical documentation, as well as for the affixing of the CE marking.
<p>Director of Certification: Sertifikācijas direktors:</p>	 <p>Sergey Kovalev</p>
	
<p>Date of issue: May 24, 2017 Certificate is valid until: May 24, 2022</p>	
<p>Certificate No. 1-127-180/2017</p>	

<p>Specifikācija:</p>		
RB357-01-G-15-4.5/0.5-100/035-000	RB358-01-G-15-0.7/0.7-100/030-000	RB359-01-G-15-0.7/0.7-100/030-000
RB357-02-G-15-4.5/0.5-200/035-000	RB358-02-G-15-1.1/1.1-200/030-000	RB359-02-G-15-1.1/1.1-200/030-000
RB357-03-G-15-4.7/0.7-300/035-000	RB358-03-G-15-2.2/2.2-300/030-000	RB359-03-G-15-2.2/2.2-300/030-000
RB357-04-G-15-4.9/0.9-400/035-000	RB358-04-G-15-3.0/3.0-400/030-000	RB359-04-G-15-3.0/3.0-400/030-000
RB357-05-G-15-4.5/0.5-100/035-020	RB358-05-G-15-0.7/0.7-100/030-020	RB359-05-G-15-0.7/0.7-100/030-020
RB357-06-G-15-4.5/0.5-200/035-020	RB358-06-G-15-1.1/1.1-200/030-020	RB359-06-G-15-1.1/1.1-200/030-020
RB357-07-G-15-4.7/0.7-300/035-020	RB358-07-G-15-2.2/2.2-300/030-020	RB359-07-G-15-2.2/2.2-300/030-020
RB357-08-G-15-4.9/0.9-400/035-020	RB358-08-G-15-3.0/3.0-400/030-020	RB359-08-G-15-3.0/3.0-400/030-020
<p>Two-Wheelers:</p>		
RB372-01-G-15-0.6/0.6-100/017-000	RB373-08-G-15-2.2/2.2-300/017-015	RB374-15-G-15-0.7/0.7-100/025-025
RB372-02-G-15-0.6/0.6-200/017-000	RB373-09-G-15-2.2/2.2-400/017-015	RB374-16-G-15-0.9/0.9-200/025-025
RB372-03-G-15-1.1/1.1-300/017-000	RB373-10-G-15-0.7/0.7-100/035-000	RB374-17-G-15-2.2/2.2-300/025-025
RB372-04-G-15-1.1/1.1-400/017-000	RB373-11-G-15-0.9/0.9-200/035-000	RB374-18-G-15-2.2/2.2-400/025-025
RB372-05-G-15-0.6/0.6-100/017-015	RB373-12-G-15-2.2/2.2-400/035-000	RB374-19-G-15-0.7/0.7-100/007-000
RB372-06-G-15-0.6/0.6-200/017-015	RB373-13-G-15-0.7/0.7-100/035-025	RB374-20-G-15-0.9/0.9-200/007-000
RB372-07-G-15-1.1/1.1-300/017-015	RB373-14-G-15-0.9/0.9-200/035-025	RB374-21-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-08-G-15-1.1/1.1-400/017-015	RB373-15-G-15-0.9/0.9-200/035-025	RB374-22-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-09-G-15-4.7/0.7-100/015-000	RB373-16-G-15-2.2/2.2-300/035-025	RB374-23-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-10-G-15-4.9/0.9-200/015-000	RB373-17-G-15-2.2/2.2-400/035-025	RB374-24-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-11-G-15-2.2/2.2-300/015-000	RB373-18-G-15-0.7/0.7-100/035-000	RB374-25-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-12-G-15-2.2/2.2-400/015-000	RB373-19-G-15-0.7/0.7-100/035-000	RB374-26-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-13-G-15-0.7/0.7-100/017-015	RB373-20-G-15-0.7/0.7-100/035-000	RB374-27-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-14-G-15-4.9/0.9-200/017-015	RB373-21-G-15-2.2/2.2-300/035-000	RB374-28-G-15-0.5/0.5-100/007-010
RB372-15-G-15-4.9/0.9-200/017-015	RB373-22-G-15-2.2/2.2-400/035-000	RB374-29-G-15-0.5/0.5-100/007-010
<p>Area Barriers:</p>		
RB391-01-G-00-3.2/2.2-300/080-220	RB392-08-N-00-4.5/3.1-500/080-220	RB393-15-G-00-3.5/1.5-600/080-100
RB391-02-G-00-3.0/2.5-400/080-220	RB392-09-N-00-3.5/3.0-400/080-220	RB393-16-G-00-4.0/4.0-600/080-290
RB391-03-G-00-4.5/3.2-500/080-220	RB392-10-G-00-4.0/4.0-600/080-220	RB393-17-G-00-4.0/4.0-600/080-100
RB391-04-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-11-G-00-4.0/4.0-600/080-100	RB393-18-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-05-G-00-4.5/3.2-500/080-220	RB392-12-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-19-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-06-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-13-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-20-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-07-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-14-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-21-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-08-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-15-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-22-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-09-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-16-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-23-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-10-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-17-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-24-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-11-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-18-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-25-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-12-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-19-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-26-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-13-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-20-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-27-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-14-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-21-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-28-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-15-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-22-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-29-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-16-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-23-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-30-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-17-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-24-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-31-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-18-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-25-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-32-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-19-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-26-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-33-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-20-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-27-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-34-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-21-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-28-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-35-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-22-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-29-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-36-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-23-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-30-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-37-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-24-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-31-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-38-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-25-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-32-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-39-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-26-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-33-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-40-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-27-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-34-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-41-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-28-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-35-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-42-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-29-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-36-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-43-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-30-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-37-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-44-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-31-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-38-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-45-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-32-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-39-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-46-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-33-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-40-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-47-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-34-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-41-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-48-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-35-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-42-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-49-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-36-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-43-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-50-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-37-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-44-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-51-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-38-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-45-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-52-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-39-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-46-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-53-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-40-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-47-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-54-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-41-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-48-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-55-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-42-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-49-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-56-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-43-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-50-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-57-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-44-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-51-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-58-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-45-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-52-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-59-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-46-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-53-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-60-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-47-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-54-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-61-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-48-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-55-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-62-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-49-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-56-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-63-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-50-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-57-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-64-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-51-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-58-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-65-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-52-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-59-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-66-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-53-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-60-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-67-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-54-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-61-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-68-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-55-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-62-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-69-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-56-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-63-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-70-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-57-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-64-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-71-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-58-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-65-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-72-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-59-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-66-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-73-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-60-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-67-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-74-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-61-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-68-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-75-G-00-4.5/3.5-600/080-100
RB391-62-G-00-5.5/4.0-600/080-220	RB392-69-G-00-4.5/3.5-600/080-100	RB393-76-G-00-4.5/3.5-

1. Общие указания относительно безопасности.



Внимательно изучите Руководство, прежде чем начать установку и эксплуатацию оборудования, чтобы обеспечить безопасность людей. Неправильная установка или неправильное использование изделий непосредственно не гарантируют безопасность

- Компания «TiSO» делает все возможное для гарантии и правильности данного Руководства и отражение значительных изменений в конструкции. Однако на политика постоянного совершенствования может привести к возникновению небольших различий между поставляемым оборудованием и описанием в этом документе.
- Руководство подлежит хранению.
- Не позволяйте детям и посторонним лицам находиться вблизи работающего оборудования. Производитель не несет никакой ответственности при нарушении правил безопасности.



Персонал, который выполняет работы по обслуживанию действующих электроустановок или выполняющего в них наладочные, электромонтажные, ремонтные работы обслуживание и установку должен быть обучен работе с данной моделью устройства! Обучения производится у представителей производителя или в производителей изделия непосредственно.

- Любые действия, которые явно не указаны в этих инструкциях, являются запрещенными.
- Устройства безопасности обеспечивают защиту потенциально опасных зон.



При нарушении правил эксплуатации и требований эксплуатационной документации блокиратор может представлять опасность для жизни и здоровья человека наличием высокого напряжения и движущихся частей изделия!

Транспортировка изделия только в опущенном состоянии!



На участке движения, регулируемом блокиратором устанавливаются соответствующие предупреждающие знаки действующие на территории страны (см. п.6.5)!

Для безопасной эксплуатации блокиратора предупреждающий знак повторяется, при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м согласно действующих правил дорожного движения!



Предупреждающий знак
(условно)

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-4-

1.1 Указания установщику:

1. В целях Вашей безопасности необходимо следовать инструкции по установке оборудования;
2. Установку изделия производить в соответствии с действующими нормами и правилами, с соблюдением техники безопасности при монтажных работах.
3. Установку оборудования следует производить при отключенном электропитании.
4. Упаковочные материалы подлежат утилизации в соответствии с действующими стандартами.
5. Строго соблюдайте указанную в инструкции последовательность операций по монтажу блокиратора.



- Запрещается вносить изменения в компоновку оборудования и использование материалов и комплектующих, не входящих в комплект поставки и не предусмотренных данным Руководством.
- Запрещается устанавливать оборудование во время грозы, сильного дождя или снегопада, во взрывоопасной атмосфере и в условиях плохой видимости. Монтажная зона обустроивается с соответствии с действующими стандартами.



- Установку блокиратора, подключение и пуско-наладочные работы должны выполнять специалисты соответствующей квалификации.

6. При обнаружении неисправностей или дефектов следует обратиться в сервисную службу поставщика.
7. Установщик обязан предоставить пользователю необходимую информацию по эксплуатации системы в ручном режиме в случае возникновения аварийной ситуации.
8. Производитель не несет ответственности за работу оборудования в случаях:
 - несоблюдения технологии монтажа,
 - использования нестандартных материалов и комплектующих,
 - выполнения работ неквалифицированным персоналом.
9. Производитель не несет ответственности за соблюдение мер безопасности при установке оборудования персоналом, не входящим в сервисные службы компании.

1.2 Указания пользователю:

1. Строго соблюдайте правила эксплуатации, предписанные данным Руководством.
2. Не вносите никаких изменений в компоненты оборудования.
3. Используйте оборудование по назначению, указанному производителем.
4. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или настраивать блокиратор, обратитесь в соответствующую сервисную службу. Вскрытие пломб аннулирует гарантийные обязательства компании-производителя
5. Пункты (пульта) управления блокиратором должны быть недоступны посторонним.
6. Компания "TiSO" не несет ответственности за неправильную эксплуатацию оборудования, нарушение пользователем мер безопасности.



- К монтажу, пуско-наладке, сервисному обслуживанию блокиратора допускаются только сертифицированные специалисты, имеющие соответствующую квалификационную и знающие устройство изделия и его техническую документацию:
 - Руководство по установке и эксплуатации блокиратора (Часть I, Часть II);
 - Паспорт изделия;
 - Эксплуатационные документы на составные части.
- Технические осмотры, техническое обслуживание, наладку и ремонтные работы производить только при отключённом электропитании блокиратора.
- Устройство маркируется согласно стандартам CE, разработанными и произведенным в соответствии с директивами Евросоюза.



Проверьте наличие таблички с указанием заводских реквизитов:

2. Описание изделия.

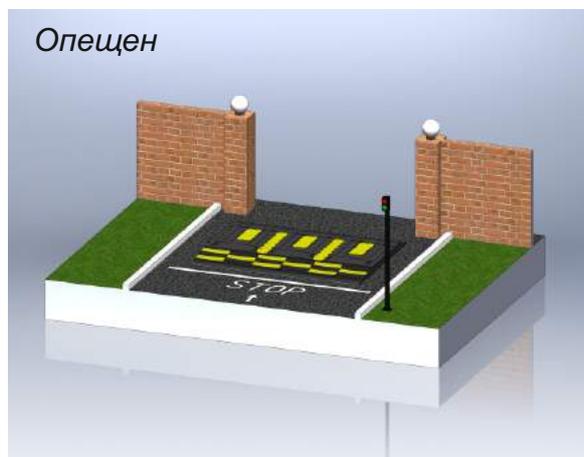
2.1 Автоматический дорожный блокиратор (SPEEDBUMP RB358) представляет собой статичную платформу с пандусами и встроенным заградительными элементами (подъемной платформой). Мобильный SpeedBump имеет накладной тип установки на дорожное полотно и не требует механического крепления анкерами.

В опущенном состоянии он выполняет функцию "лежачего полицейского" для снижения скорости автотранспорта при въезде на охраняемую территорию (объект) и не препятствует движению автотранспорта. В поднятом положении заградительная платформа препятствует несанкционированному проезду.

Поднят



Опущен



2.2 Покрытие - сигнальная покраска (черно-желтая);

2.3 Управление блокиратором может осуществляться:

- с проводного или беспроводного пульта дистанционного управления;
- автоматически с использованием системы контроля доступа;
- в ручном режиме (ручное опускание при отсутствии питания)

Допускается независимое управление двумя блокираторами с одного блока управления. И параллельное (одновременное) управления группами из более двух блокираторов.

2.4 Блокиратор оснащен световой сигнализацией.

2.5 Дополнительные опции:

- подогрев блокиратор (для климатических зон с низкими зимними температурами);
- индукционные петли ;
- сирена звуковой сигнализации ;
- дополнительные устройства дистанционного управления.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-7-

3. Назначение изделия

- 3.1 Дорожные блокираторы используются на государственных, коммерческих и частных объектах для ограничения неразрешенного въезда-выезда автотранспорта, для регулирования и организации движения автотранспорта на объектах и прилегающих территориях.
- 3.2 Дорожные блокираторы рекомендуются для объектов пассажирского транспорта, подъездов к спортивным объектам и государственным учреждениям, для установки перед магазинами, гостиницами, большими торговыми и офисными центрами, учреждениями здравоохранения, на въездах в коттеджи и коттеджные поселки, для установки на центральных городских и исторических объектах, на промышленных и специальных объектах.
- 3.3 Дорожные блокираторы - могут устанавливаться в комплексе с другими техническими средствами управления движением и пресечения несанкционированного проезда.
- 3.4 По воздействию климатических факторов внешней среды блокиратор соответствует EN 300 019-1-4 и предназначен для эксплуатации на открытом воздухе в условиях умеренного климата с допустимой температурой окружающей среды от минус 10 до плюс 40 °С.
- 3.5 Изделие успешно прошло испытание (краш-тест) в системе сертификации ASTM F2656/F2656M-18a и IWA 14-1:2013.



ОФИСНЫЕ
ЗДАНИЯ



ЗАВОДЫ



СПОРТИВНО-
ЗРЕЛИЩНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



ТРАНСПОРТНЫЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ



ПАРКОВКИ

Дорожный блокиратор RB358

Руководство по установке и эксплуатации.

Версия 1.0

01.2018

4. Технические характеристики.

4.1 Техническая характеристика мобильного блокиратора «SpeedBump»

Марка блокиратора	Speedbump RB358		
Модель	RB358-06	RB358-07	RB358-08
Тип, Размещение привода	гидравлический, внешнее		
Тип установки	накладной		
Ширина перекрытия проезда	2000 мм	3000 мм	4000 мм
Габаритные размеры устройства	1980x2256x120 мм	2980x2256x120 мм	2980x2256x120 мм
Масса	1460 кг	2190 кг	2920 кг
Потребляемая мощность,	800 Вт (1000* Вт)		
Электропитание	50/60 Гц; 3Ф-400 В (стандарт) 50/60 Гц; 1Ф- 230 В* - (опционно)		
Высота подъема заград.платформы	570 мм		
Максимально допустимая нагрузка на ось	15 т		
Сопrotивление проникновению	673 кДж		
Время подъема, не более,	5 с (± 1 с)	7,5 с (± 1 с)	8 с (± 1 с)
Время опускания, не более	4 с (± 1 с)	6 с (± 1 с)	6 с (± 1 с)
Класс защиты устройства	IP 67		
Класс защиты бокса управления	IP 54		
Температурные условия,	-10 °С /+40 °С		
Температурные условия** (опционно)	-40 °С/ +40 °С		
Материал	конструкционная сталь С22		
Материал пандуса	конструкционная резина		
Световая индикация	встроенная светодиодная		
Блокировка в поднятом состоянии	гидрозамок гидростанции		
Ручное аварийное опускание	механическое устройство ручной разблокировки		
Режим эксплуатации	средний		
*в зависимости гидростанции, которой укомплектован блокиратор			
**Для температур ниже -10°С используйте подогрев			

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

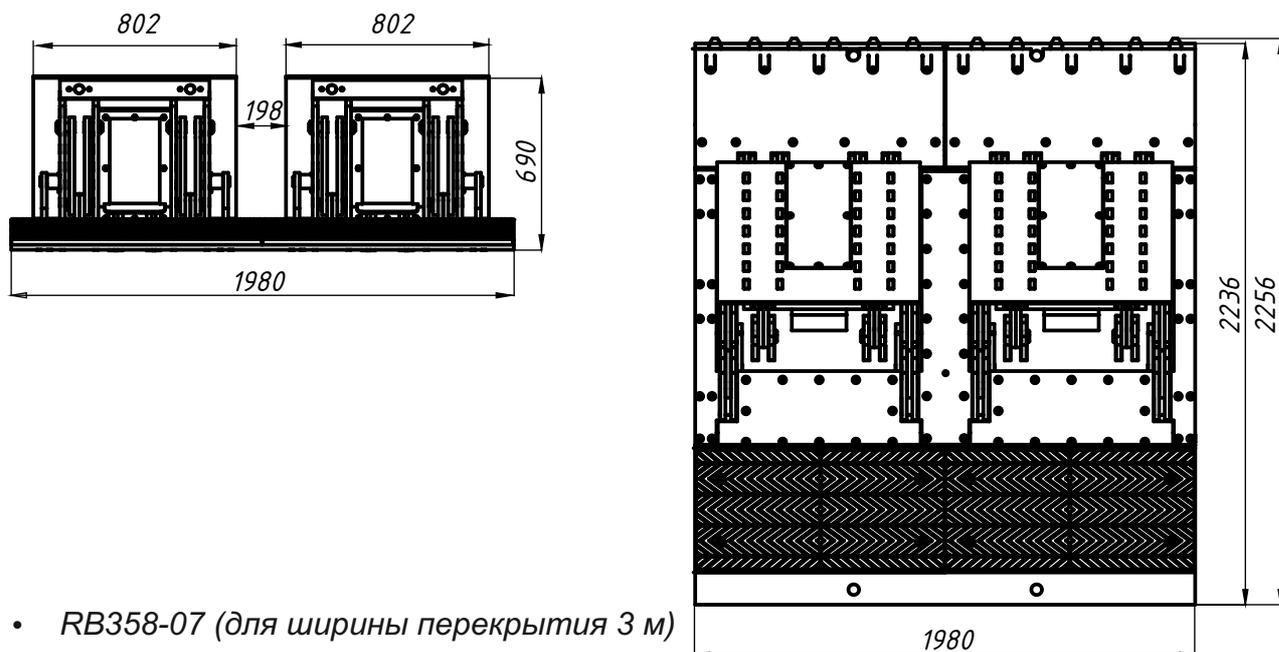
тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-9-

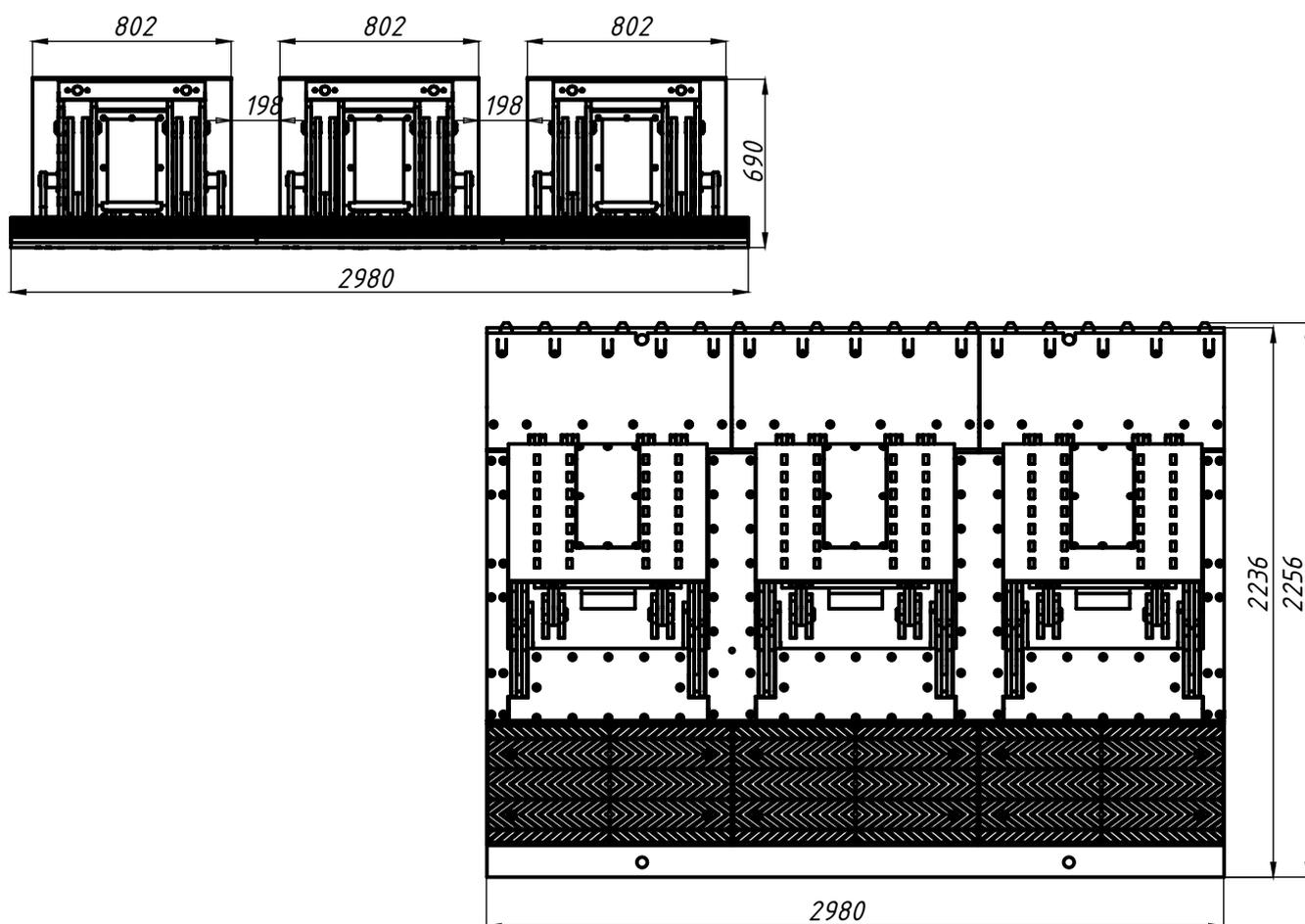
Дорожный блокиратор RB358

4.2 Габариты блокиратора Speedbump

- RB358-06 (для ширины перекрытия 2 м)



- RB358-07 (для ширины перекрытия 3 м)



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

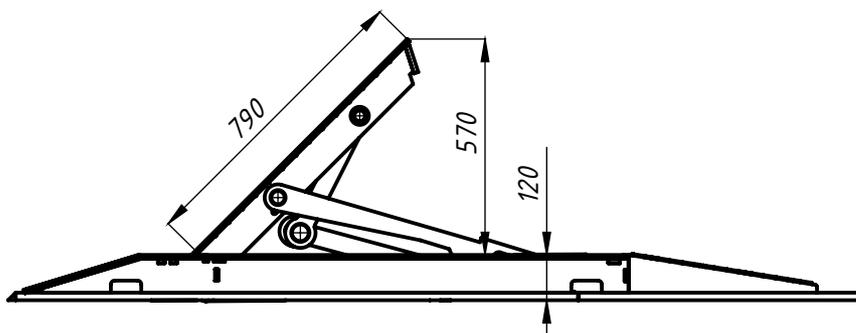
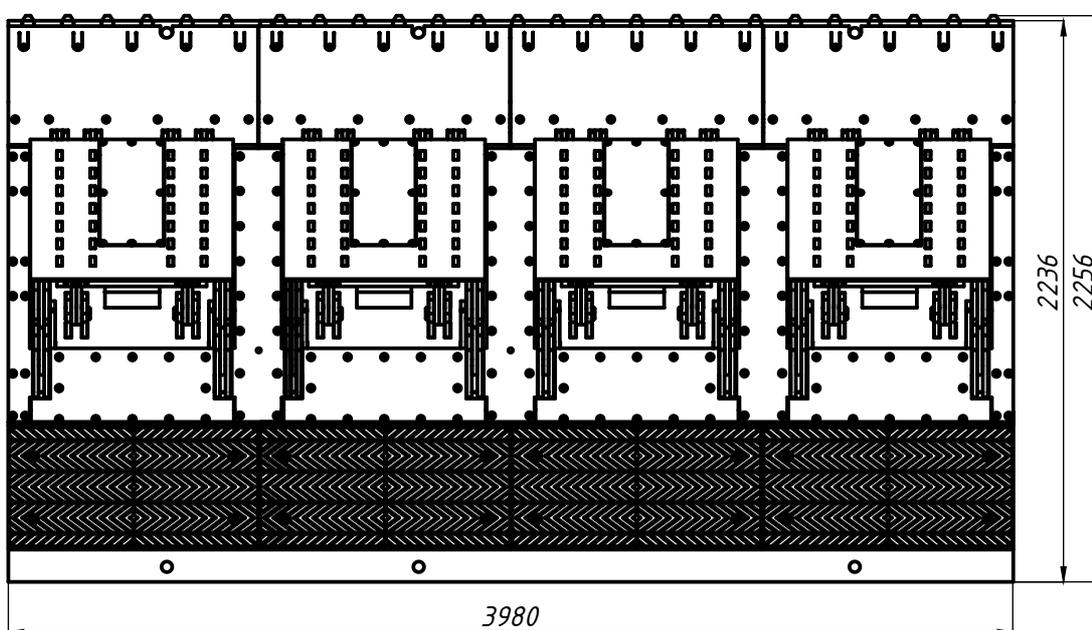
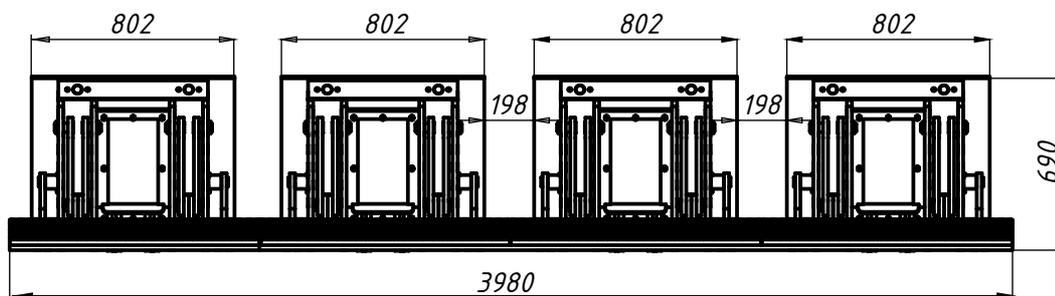
Дорожный блокиратор RB358

Руководство по установке и эксплуатации.

Версия 1.0

01.2018

- RB358-08 (для ширины перекрытия 4 м)



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

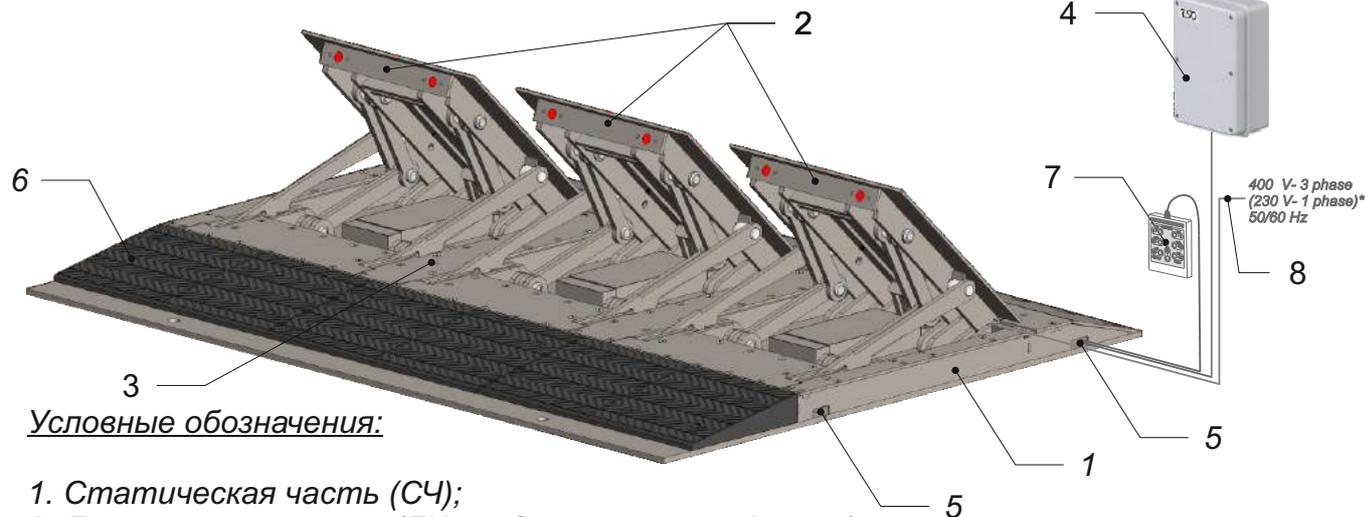
тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-11-

5. Спецификация изделия

5.1 Конструкция и комплект поставки:

(на примере блокиратора RB358-07)



Условные обозначения:

1. Статическая часть (СЧ);
2. Динамическая часть (ДЧ - подъемные платформы);
3. Гидростанция (ГС);
4. Блок электронного управления (БЭУ);
5. Место ввода коммуникаций;
6. Резиновые пандуса;
7. Пульт дистанционного управления;
8. Сетевой кабель;

6. Установка блокиратора

6.1 Устройство монтажной площадки:

- Дорожный мобильный блокиратор SpeedBump устанавливается на асфальтовое покрытие дороги, без какойлибо фиксации.
- Устройство монтажной площадки должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов и стандартов.
- Место проведения работ ограждается по периметру временным защитным заграждением или сигнальной лентой на расстоянии 3-х метров от места монтажа.
- Перед входом на площадку выставляются соответствующие предупреждающие знаки ISO 7010: 2011.



- Убедитесь, что на месте проведения работ нет подземных коммуникаций!
- Не допускайте пребывания на рабочем участке посторонних лиц!
- Соблюдайте правила техники безопасности при монтажных работах!

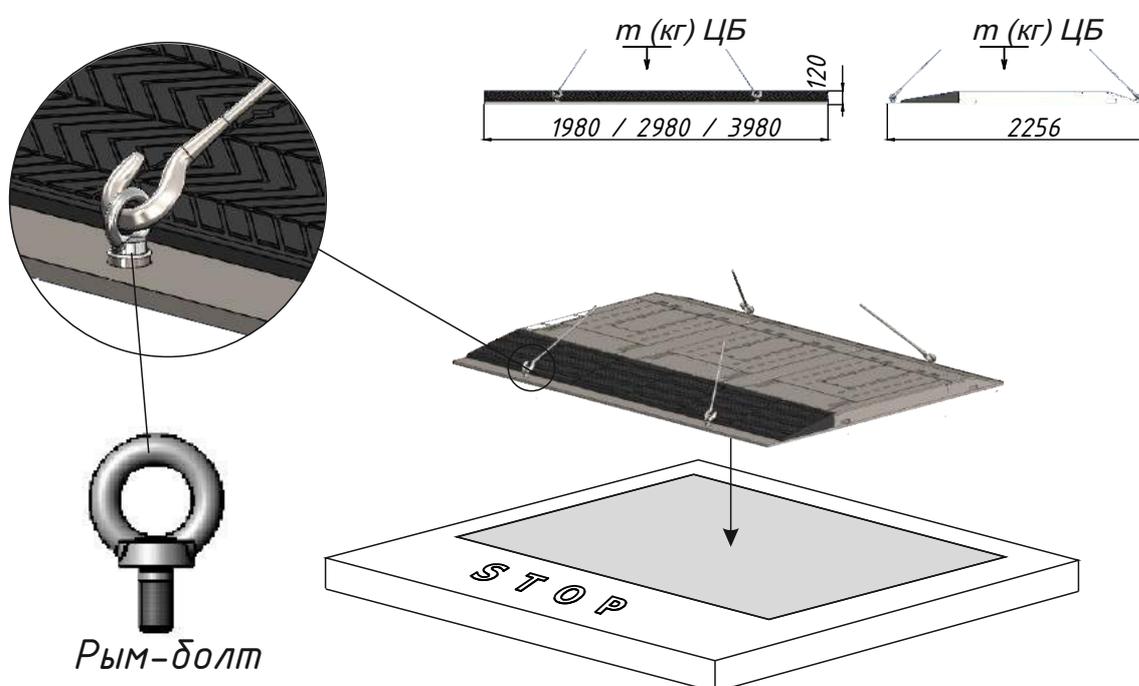
6.2 Последовательность монтажных работ:

- Установка блокиратора в проектное положение;
- Подключение коммуникаций, защита и фиксация проводников

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ

6.3 Технология монтажных работ:

1. Извлечь изделие из упаковочной тары;
2. Проверить внешнее состояние и комплектность блокиратора;
3. Снять втулки и установить рым-болты в отверстия по периметру блокиратора (4 шт.)
4. С помощью грузоподъемного механизма установить блокиратор в проектное положение.
5. После установки блокиратора в проектное положение, необходимо надёжно и безопасно проложить электрические провода от блокиратора к блоку управления, используя гофрированную трубу или другие типы защиты кабеля от механических повреждений.
6. Подключить блокиратор к блоку управления согласно раздела 7 настоящего руководства.



Рым-болт



- При погрузочно-разгрузочных работах соблюдать Правила Техники Безопасности согласно действующих стандартов!
- Монтажная зона должна быть очищена и ровная;
- Строповку груза выполнять стропальщиком, имеющим соответствующую квалификацию и допуск;
- Установку блокиратора осуществляется только в опущенном состоянии!
- Пребывание посторонних лиц на монтажном участке во время погрузочно-разгрузочных работ ЗАПРЕЩЕНО!

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-13-

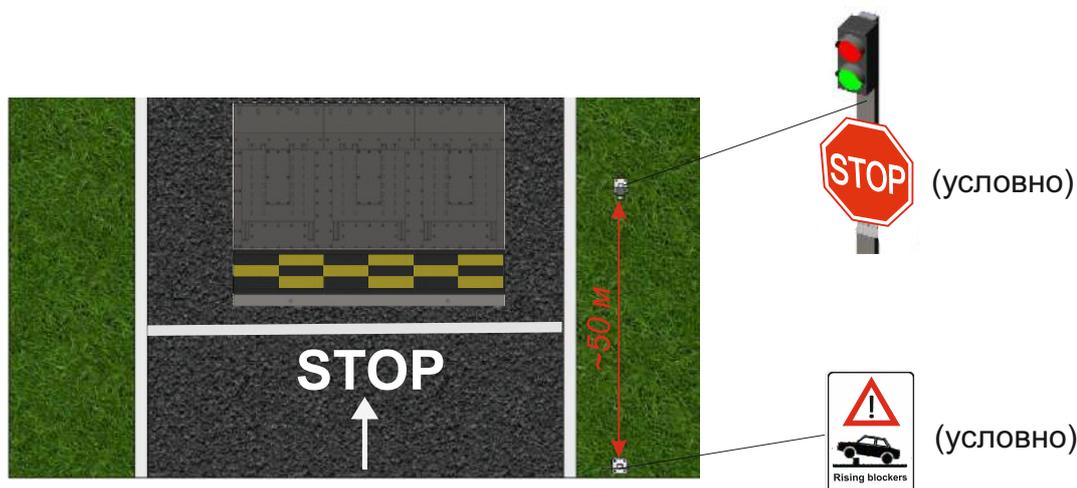
Дорожный блокиратор RB358

Руководство по установке и эксплуатации.

Версия 1.0

01.2018

6.4 Инсталляция антитаранного мобильного автоматического блокиратора «SpeedBump»:



- На участке движения, регулируемом блокиратором обязательно устанавливаются соответствующие предупреждающие знаки действующие на территории страны!
- Блокираторы могут устанавливаться в комплексе с другими системами управления дорожным движением (светофор и т.п.) и пресечения несанкционированного проезда!

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-14-

7.

Подключение коммуникаций блокиратора



- Перед подключением блокиратора внимательно изучите схемы подключения электропитания изделия.
- При подключении - строго следовать указаниям инструкций! Руководство по установке предусмотрено для совместного использования с «Руководством по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение и эксплуатация блокираторов с встроенной минигидростанцией»
- К выполнению работ по подключению коммуникаций блокиратора допускаются только специалисты, имеющие соответствующую квалификацию.
- Подключение коммуникаций блокиратора производить при отключенной сети электропитания!

7.1 Подключение блокиратора к блоку управления.

1. Провести подключение в блоке электрического управления и ревизионной коробке мобильного блокиратора «SpeedBump» согласно схемы подключения в «Руководстве по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение и эксплуатация блокираторов с встроенной минигидростанцией»
2. Для обеспечения ремонтных работ - оставить запас длины кабеля по 50см с каждой стороны.



Для защиты электрических кабелей от механических повреждений и вредных воздействий среды рекомендуется укладывать кабели в гофрированную трубу.

7.2. Подключение блокиратора к дополнительным устройствам:

К автоматическому антитаранному мобильному блокиратору «SpeedBump» могут подключаться дополнительные опции: подогрев блокиратора с термостатом подогрева, звуковая сигнализация, радиоконтроллер беспроводного дистанционного управления, контроллеры индукционных петель.



Общая схема подключения блокираторов к блоку управления AUIA349-CU-400VAC (230VAC) и дополнительным устройствам приведена в Приложении 1 и Приложении 2 Руководства по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение и эксплуатация блокираторов с встроенной минигидростанцией

* Блок управления может располагаться на расстоянии до 100 м.
Проектное положение определяется индивидуальными проектными решениями.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-15-

7.3 Монтаж индукционных петель

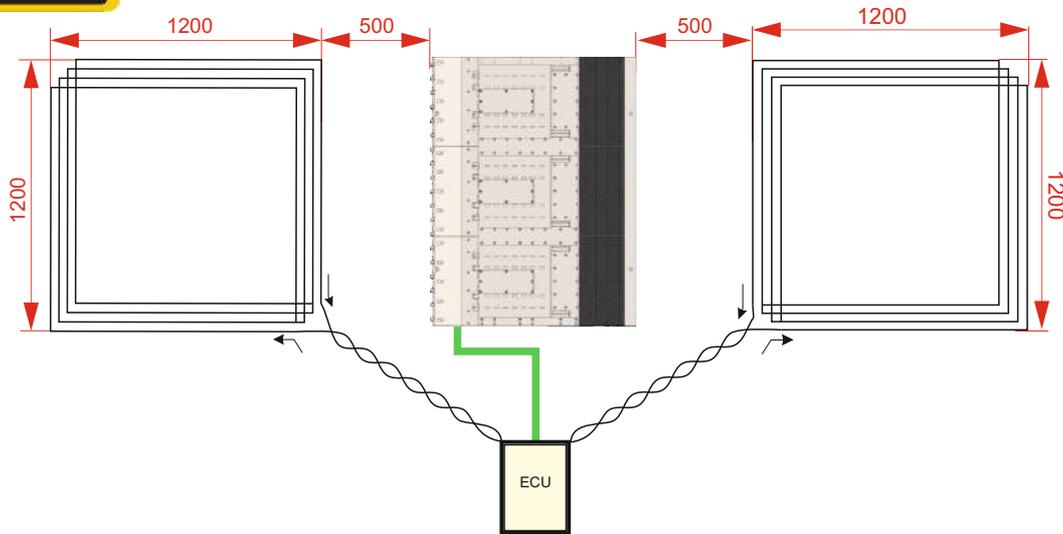
Укладка индукционных петель для блокиратора определяется этапами:

- Определение геометрии петли;
- Подготовка паза;
- Укладка провода;
- Заливка битума или синтетической смолы;
- Проверка функции детектора индукционной петли;

Использование индукционных петель и иных детекторов движения предотвращает срабатывание блокираторов при нахождении транспортного средства над SpeedVitr или в установленной проектной близости.



Соблюдайте указанную в инструкции последовательность операций



Условные обозначения:



- индукционные петли;



- блок электронного управления;

- Электрический кабель;

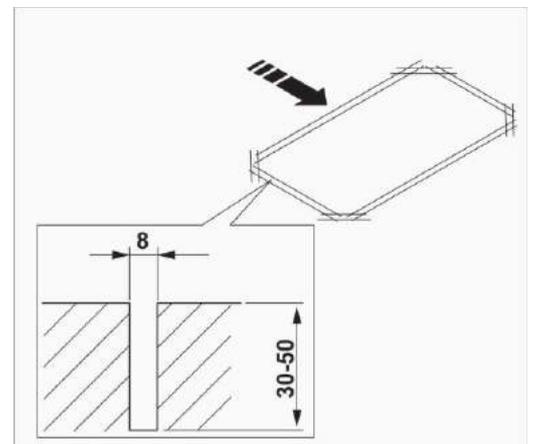
∞ - Провод SiFF 1x1, 2,7 mm



- блокиратор;

Определение геометрии петли

- Расположения петель не менее 50 см от металлических объектов
- Укладка петель должна быть на глубине 30 мм до 50 мм от поверхности дороги
- Петля должна быть сделана с помощью одного кабеля без внесения каких либо швов или шунтов внутри ямы;
- Два конца кабеля выходящие из контура периметра должны быть скручены или переплетены друг с другом
- Форма петли должна быть прямоугольной;



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Подготовка паза

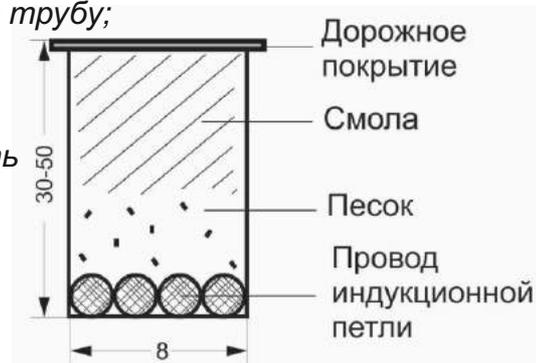
- Подготовить глубокий паз (5-10 мм ширина и 30-40 мм глубина)
- Форма паза для петли должна быть прямоугольной;
- Углы должны быть срезаны под углом 45°, чтобы предотвратить нарушение кабеля из за колебаний транзитных транспортных средств или возможного оседания дорожного покрытия.

Укладка провода

- Провод петли должен быть по возможности глубоко проложен в паз. Количество витков и размер петли выбирается из «Таблица 19 - Рекомендованные размеры петель, количество витков и высота дедукии автомобиля над индукционной петлей» документа «Руководство по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение дорожных блокираторов серии RB».
- Рекомендуемый провод для укладки петли - термостойкий провод повышенной гибкости SiFF 1x1 с внешним диаметром 2,7мм;
- Подводящий к петле провод должен быть скручен минимум 8 раз на метр и может быть проложен в паз или в пластиковую трубу;

Заливка битума или синтетической смолы;

- В качестве заливочной массы можно использовать битум или синтетическую смолу. При заливке следите затем, чтобы температура не превышала изоляционные значения петли. (Пределы допустимой температуры для термостойкого провода повышенной гибкости SiFF становит от -60°C до +180°C).



На участке движения, регулируемом блокиратором устанавливаются соответствующие знаки.

8.

Пуско-наладочные работы

8.1 Подготовка к пуско-наладочным работам:

- Проверить соответствие и надежность соединений электрических кабелей блокиратора, гидростанции и блока управления;
- Восстановить дорожное покрытие вокруг блокиратора;
- Проверить сеть электропитания оборудования;
- Проверить надежность соединения с контуром заземления;

8.2 Пуско-наладочные работы:

- Включить электропитание гидростанции и блока управления;
- Произвести пробный цикл работы блокиратора;

После совершения всех подключений и включения питания нужно совершить тестовый запуск поднятия и опускания блокираторов. Контролировать, правильность их работы.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Дорожный блокиратор RB358

Руководство по установке и эксплуатации.

Версия 1.0

01.2018

После тестового запуска и проверки работы нужно тщательно зажать кабельные гермовводы и крышку ревизионной клеммной коробки для предотвращения попадания внутрь воды!

Таблица 4. Диагностика неисправностей блокиратора

№	Неисправность	Возможная причина	Способ устранения	Примечания
1	Блокиратор поднимается неравномерно.	Посторонние предметы в направляющих. Цилиндр заклинивает.	Очистите направляющие и нанесите смазку. Проверьте состояние цилиндра. При необходимости -замените.	
2	Блокиратор не поднимается или не опускается при подаче команд Поднимания или Опускания	Совершена ручная разблокировка блокиратора	Снять ручную разблокировку	
		Не правильный порядок фаз L1 L2 L3 входного напряжения питания.	Изменить между собой две любые фазы, например L1 и L2	
		Недостаточно масла в гидростанции	Проверить уровень масла в гидростанции, долить до нужного уровня	
		Не откалиброваны датчики углового положения DI-601 блокиратора	Откалибровать датчики углового положения DI-601 блокиратора	
3	Гидростанция блокираторов работает долгое время после достижения блокиратором верхнего положения	Не откалиброваны датчики углового положения DI-601 блокиратора	Откалибровать датчики углового положения DI-601 блокиратора	
4	Не работает световая или звуковая сигнализация блокиратора	Не подключена или не правильно подключена световая или звуковая сигнализации блокиратора	Проверить подключения согласно схем в Приложении 1 и Приложении 2 и Таблицы 12 * , исправить неточности и подключить правильно.	



- Пуско-наладочные работы, настройку оборудования, устранение неисправностей должны выполнять только специалисты, имеющие соответствующую квалификацию!
- При выполнении пуско-наладочных работ и настройке оборудования необходимо соблюдать правила техники безопасности!

*Согласно Руководства по эксплуатации. Часть II

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-18-

9. Правила эксплуатации блокиратора

9.1 Для обеспечения длительной и надежной эксплуатации блокиратора необходимо:

- Использовать блокиратор по назначению;
- В процессе эксплуатации строго соблюдать правила, изложенные в данном Руководстве;
- Своевременно производить технический осмотр и обслуживание оборудования;
- Не допускать к эксплуатации и обслуживанию блокиратора посторонних лиц;



Запрещается:

1. препятствовать подъему/опусканию блокиратора;
2. прикасаться к подвижным частям блокиратора во время его работы;
3. начинать движение транспорта до полного опускания блокиратора;

Территория, прилегающая к блокиратору, должна быть свободной от посторонних предметов.

9.2 Техническое обслуживание оборудования:

9.2.1 Техническое обслуживание блокиратора заключается в проведении профилактических работ, выполняемых в соответствии с установленной периодичностью с целью поддержания блокиратора в работоспособном состоянии, уменьшения интенсивности изнашивания деталей, предупреждения отказов и неисправностей.



Технические осмотры и обслуживание оборудования должны производиться согласно Регламенту (См. Таблицу 5) и только специалистами, имеющими соответствующую квалификацию.

9.2.2 Рекомендуемые виды обслуживания блокиратора:

- ✓ ежедневный осмотр (каждая смена);
- ✓ ТО-1 (один раз в месяц);
- ✓ ТО-2 (один раз в 6 месяцев);
- ✓ ТО-3 (один раз в год);
- ✓ капитальный ремонт (КР) - после 1 500 000 циклов.

Таблица 5. Регламент ТО блокиратора:

Вид ТО	Периодичность	Состав контроля/работ
Ежедневный осмотр	каждая смена	Ежедневное техническое обслуживание, как правило, проводится перед началом работы и включает визуальный осмотр блокиратора, при необходимости, оперативное устранение обнаруженных механических повреждений, коррозии, загрязнений поверхности. При ежедневном осмотре необходимо проводить контроль: <ul style="list-style-type: none"> • наличия в штатных местах всех узлов и датчиков и надежности их крепления;

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-19-

Дорожный блокиратор RB358

Руководство по установке и эксплуатации.

Версия 1.0

01.2018

Продолжение Таблицы 5

1	2	3
Ежедневный осмотр	каждая смена	<ul style="list-style-type: none"> • работоспособности всех датчиков и целостности кабелей, подведенных к ним; • работы блокиратора без рывков и посторонних шумов, заклиниваний подвижных конструктивных элементов; • нагрева гидростанции (свыше 70 °С).
ТО-1	ежемесячно	<p>ТО-1 проводится ежемесячно и включает в себя проведение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия в объеме ежедневного осмотра; • очистка от пыли и грязи корпуса и составных частей блокиратора ; • чистка исполнительных механизмов, датчиков и приводов; • проверка надежности крепления датчиков и их работоспособность; • проверка исправности и надежности крепления кабельных соединений к исполнительным механизмам и датчикам; • проверка наличия и целостности защитных ограждений и устройств.
ТО-2	1 раз в 6 месяцев	<p>ТО-2 проводится один раз в шесть месяцев, при этом выполняют следующие виды работ:</p> <p>проверка состояния дренажа и очистка</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия в объеме ТО-1; • очистка статической части и осевшего материала; • проверка надежности крепления узлов и механизмов.
ТО-3	1 раз в год	<p>ТО-3 проводится один раз в год, при этом выполняют следующие виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия в объеме ТО-2; • проверка состояния движущихся узлов и смазки; • продувка и очистка клеммных коробок; • обтяжка болтовых соединений клеммных коробок; • проверка надежности и качества кабельных соединений и заземления; • проверка сопротивления изоляции; • восстановление лакокрасочных покрытий.



Техническое обслуживание станции гидропривода необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в эксплуатационной документации на гидропривод, совмещая их с ТО-2 или ТО-3.

капитальный ремонт рекомендуется производить предприятием-изготовителем или специализированным ремонтным предприятием по документации изготовителя с применением запчастей изготовителя, а также восстановленных или произведенных на специальных ремонтных предприятиях по документации предприятия-изготовителя. Средний ресурс между капитальными ремонтами – не менее 1 500 000 циклов.

Сроки проведения технического обслуживания и капитального ремонта могут изменяться в сторону уменьшения или увеличения, в зависимости

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-20-

от фактических параметров работы блокиратора, и устанавливаться предприятием, эксплуатирующим данное оборудование.

- Все виды технического обслуживания должны регистрироваться в журнале учета технического обслуживания и ремонта.

9.3 Правила техники безопасности:

9.3.1 При эксплуатации и техническом обслуживании блокиратора необходимо соблюдать соответствующие меры безопасности.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕИСПРАВНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, СРОК ПОВЕРКИ КОТОРЫХ ЗАКОНЧИЛСЯ.

9.3.2 К ремонту блокиратора должны допускаться только лица, достигшие 18-ти лет, имеющие квалификационную группу допуска по электробезопасности не ниже третьей, удостоверение на право работы на электроустановках до 1000 В, прошедшие инструктаж по технике безопасности на рабочем месте и изучившие эксплуатационную документацию на изделие.

9.3.3 Ответственность за обеспечение мер безопасности возлагается на владельца.

9.3.4 Видами опасности при работе блокиратора являются:

- механическое воздействие поднимающейся/опускающейся динамической части;
- поражающее действие электрическим током напряжением 400 В - 3 Ф (230 В- 1 Ф).

9.3.5 Сервисные и ремонтные работы должны производиться только после отключения оборудования от электрической сети, вывешивания на пусковое устройство запрещающего знака безопасности по ISO 7010: 2011 с надписью «Не включать - работают люди!».

Снятие знаков безопасности и пуск оборудования после выполнения работ должны производиться только с разрешения ответственного руководителя работ.

Отключение блокиратора от сети производится выключателем К1 (S1) в боксе блока управления.



Выключатель К-1



9.3.6 Электрооборудование блокиратора должно быть заземлено. Значение сопротивления между шиной заземления и каждой доступной металлической нетоковедущей частью корпуса электрооборудования блокиратора не должно превышать 4 Ом.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-21-



Запрещается:

- выполнять ремонтно-профилактические работы при работающем оборудовании.

- 9.3.7 При монтаже и эксплуатации блокиратора должны действовать общие положения по технике безопасности, принятые на данном производстве. При консервации и расконсервации необходимо соблюдать требования безопасности.
- 9.3.8 При использовании керосина для промывки узлов и деталей следует соблюдать правила пожарной безопасности.
- 9.3.9 При эксплуатации блокиратора дополнительно необходимо руководствоваться указаниями мер безопасности, изложенными в эксплуатационной документации на покупные изделия, систему управления.
- 9.3.10 Блокиратора работающий в комплексе с другим технологическим оборудованием, должен иметь общую с ним блокировку.



Категорически запрещается:

- допускать к обслуживанию блокиратора лиц, не ознакомленных с правилами эксплуатации и техники безопасности;
- эксплуатировать изделие без заземления;
- касаться к токоведущим элементам;
- касаться подвижных частей блокиратора в процессе работы;
- эксплуатировать блокиратора при снятых защитных устройствах и выключателях;
- препятствовать поднятию и опусканию блокиратора;
- использовать металлоконструкцию блокиратора для подключения нулевого провода электросварочного аппарата;
- производить электросварочные работы вблизи блокиратора без защиты негорючими материалами во избежание его прожигания.



Внимание!

- Перед началом эксплуатации изделия убедитесь, что все узлы, обеспечивающие безопасность работ, в порядке и правильно установлены.
- Учтите, что изделие могло быть повреждено при транспортировке.
- Не отсоединяйте элементы, обеспечивающие безопасность работы и не пытайтесь их переделать.
- В случае любых неисправностей или дефектов, поставьте об этом в известность ответственного за обслуживание.

10. Гарантийные обязательства.

Срок гарантии составляет 1 год.

Гарантийный срок исчисляется со дня продажи блокиратора.

Гарантия действительна только при соблюдении правил эксплуатации и мер безопасности.

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- истек срок гарантии
- нарушены правила эксплуатации
- изделие имеет следы постороннего вмешательства или попытки несанкционированного ремонта
- повреждение возникло в результате использования несоответствующих комплектующих
- повреждение было вызвано стихией
- повреждение было вызвано использованием нестандартного или несовместимого оборудования
- повреждение возникло в результате превышения максимально допустимых нагрузок.

Во всех случаях, когда изделие не подлежит гарантийному ремонту, может быть рассмотрен вопрос об его платном ремонте.

Гарантийный ремонт производится при наличии:

- Паспорта изделия;
- Гарантийного талона с отметкой про дату продажи.

11. Гидравлическая система блокиратора

11.1 Гидравлический привод блокиратора:

- Гидравлический привод блокиратора SpeedBump RB358-06, RB358-07, RB358-08 обеспечивает гидростанция Maxi-6 (Maxi-4):

Таблица 6. Основные технические характеристики гидростанции.

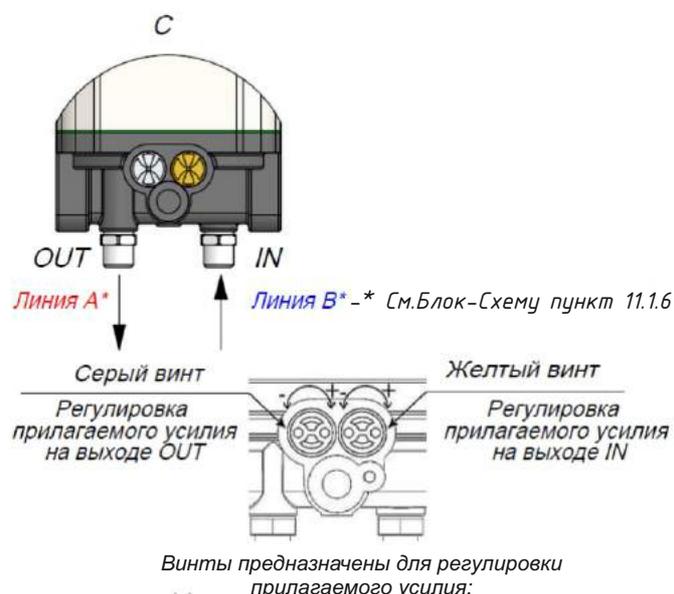
Модель гидростанции	Maxi-6	Maxi-4*
Для блокиратора модели	RB358-06, RB358-07, RB358-08	
Максимальная производительность насоса	л/мин	4
Рабочее давление	МПа	4,5
Электродвигатель		
Насос		
Частота вращения вала	об/мин	2800
Переменный ток	В	400
Мощность двигателя	Вт	800

* гидростанция Maxi-4 в количестве 2 шт - в блокираторе «SpeedBump Mobile» опционно;

11.2 Рабочая жидкость гидравлического привода:

- Рекомендуемая гидравлическая жидкость - OX29 SUPER
- Рабочая жидкость при температуре наружного воздуха от -20 °C до +55 °C

11.3 Общий вид гидравлической станции Maxi-6 (Maxi-4):



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



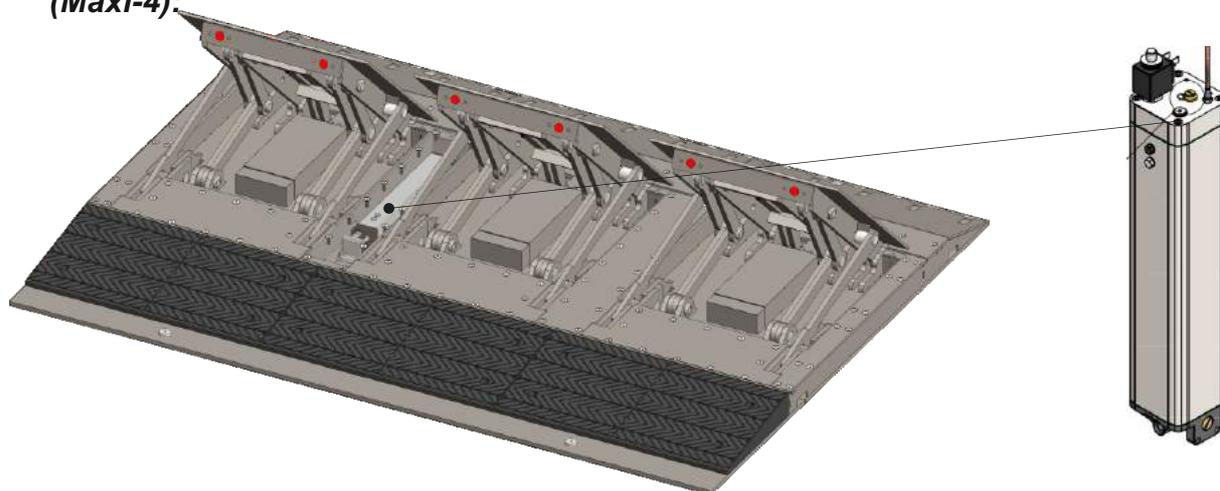
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Использовать в гидросистеме только рекомендованные типы рабочей жидкости;

Рабочая жидкость меняется не реже, чем через 2000 часов работы станции, рекомендуется - через 1500-1700 часов;

- Запрещается изменять настройку клапана неквалифицированным специалистом;
- При работе насосной станции не допускается течи масла, преломления и заземления гидравлических рукавов.

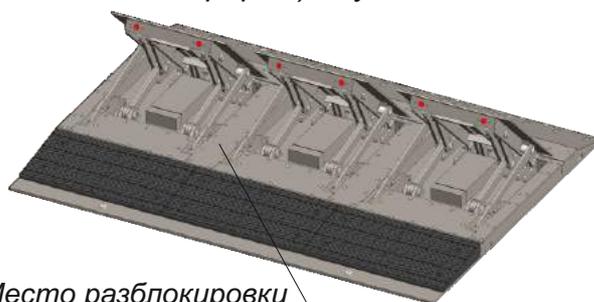
11.4 Гидравлическая система блокиратора - встроенная гидростанция Maxi-6 (Maxi-4):



11.5 Ручная разблокировка блокиратора:

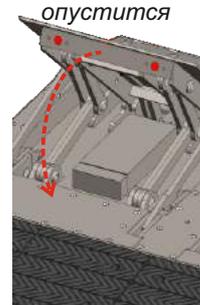
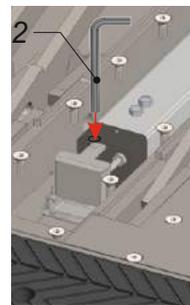
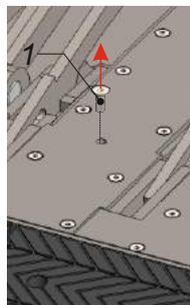
В случае отключения электропитания - используется для принудительного опускания заградительной платформы блокиратора «SpeedVitr»:

- Выкрутить резьбовую заглушку (1);
- Надавить на шток инструментом (2) диаметром менее 5 мм;
- При нажатом состоянии на шток, динамическая часть (заградительная платформа) опустится;



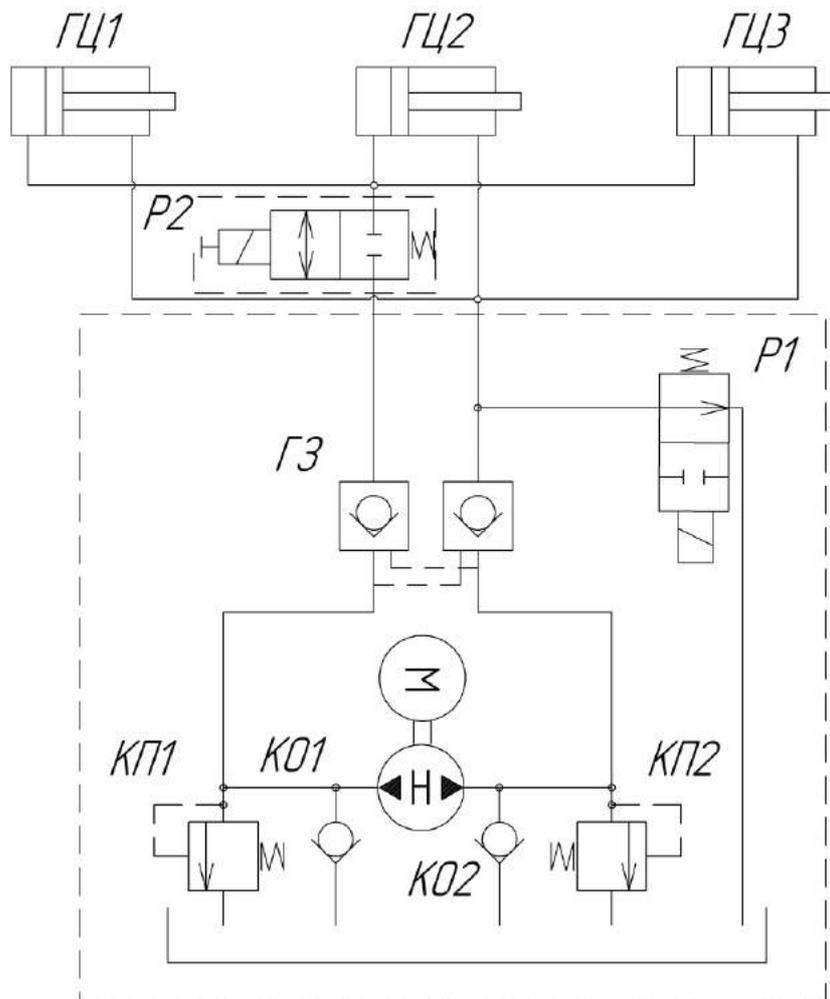
Место разблокировки

1. Снять заглушку
2. Вставить ключ
3. Платформа опустится



Дорожный блокиратор RB358

11.6 Универсальная принципиальная гидравлическая схема:



Условные обозначения:

- ГЗ - гидрозамок;
- ГЦ1-ГЦ3 - гидроцилиндр;
- КО1, КО2 - клапан обратный;
- КП1, КП2 - клапан предохранительный;
- М - мотор;
- Н - насос;
- Р1 - гидравлический клапан 2/2 с ручным дублированием;
- Р2 - гидравлический клапан 2/2 с электромагнитным и ручным управлением (опционально);



При подключения РВД строго следовать маркировке соединений (фитингов)!

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-26-

12.

Заметки



Для загрузки Руководства по эксплуатации через Интернет используйте QR-код.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-27-